NACHT VAN LINNE 2001 TOERTOCHT
WIM VAN DAAL

Een fantastisch mooie tocht moest het gaan worden. De eerste versie van de Nacht van Linne Toertocht was in diverse bladen aangekondigd, ruim 5000 flyers waren verspreid over de regio via de fietsenspeciaalzaken en via persoonlijke mailing. Gezien de geluiden die we her en der opvingen zou de opkomst wellicht ruim hoger zijn geweest dan waar we op gehoopt hadden voor deze eerste versie, maar het heeft niet zo mogen zijn. De mkz-wolk daalde ook neer op onze regio. We waren al op zoek naar een alternatief parcours omdat de vergunning die we nodig hadden om over Duits-grondgebied te fietsen in het kader van de mkz-dreiging uitbleef. Ook werden in de weken voor de 21e april al diverse evenementen afgelast. Toen kwam ons ter ore dat ook de Kennedy-mars geen toestemming kreeg om over het grondgebied van de gemeente Ambt Montfort te trekken. Daarnaast stelde de gemeente Maasbracht zich solidair op en gaf aan dat vele Limburgse gemeenten het voorbeeld zouden volgen. Tja, toen was het duidelijk: over-en-sluiten.

Daar waar iedereen nu zou moeten gaan genieten met een smeuïg en promotioneel verhaal over de 'Nacht van Linne 2001 Toertocht', moeten we toch enige teleurstellende berichten gaan brengen. De mkz-crisis noopte ook onze organisatie tot het afgelasten van de eerste versie van de toertocht. En ik moet eerlijk bekennen, de beslissing op zich stond niet eens ter discussie tijdens onze laatste vergadering begin april. Daarna zijn we echter nog ruim een uur bezig geweest om te bespreken hoe we iedereen op de hoogte zouden kunnen brengen. En ik moet zeggen, de vermelding met name in 'Dagblad de Limburger' heeft vele mensen bereikt. Toch moesten we een tiental fietsers teleurstellen die zaterdagmorgen de 21e april. Maar iedereen toonde begrip voor de genomen beslissing en na een kop koffie toog men weer huiswaarts.

De organisatie beschouwt het gedane werk nu als voorbereiding voor de toertocht 2002 die zal gaan plaatsvinden – schrijf maar vast in je agenda en roep het maar al rond – op 20 april 2002.

Ko-Bara
Selective Koi
Uw vijverspecialist
Bloemenboetiek 't Roosje
Roger en Mariëlle Creemers - Montforterweg 11 - 6067 GC - Linne - 0475 461630

DE KOP IS ERAF!
JACK THEUNISSEN

Nou beste fietsvrienden, de kop is er inderdaad af. En dat nog in dat oude tenue, zo krijgen de ex-sponsors nog enige tijd reclame cadeau en sparen wij ons nieuwe shirt nietwaar? Immers, menige tocht werd onder barre bijna winterse omstandigheden verreden. Zelfs onze openingstocht viel in het water doch de wel-vlaai-eten-afspraak werd goed nagekomen. Ook de tweede tocht dreigde qua klassement een nulnotering te krijgen zodat mijn stipte aankomst de redding bracht voor het reeds aanwezige trio. Tijdens de alternatieve Meinweg-1 route ter hoogte van ’t Reutje werd een groot peloton verrast door een zware hagelbui waardoor Sjaak na enkele kilometers veel weg had van de verschrikkelijke ijsman. De oranje lak van Har’s nieuwe bike heeft, na een grondige inspectie de hagelbui goed doorstaan, aldus Har.

Hoe zit het met de bandjes? In ieder geval heeft Gé mijn goede raad vooralsnog in de ijskast gezet en heb ik regelmatig van een plaspauze kunnen genieten. Zelf heb ik het door mij gepromote bandje niet op de kop kunnen tikken, maar heb ik de tip van Peter Dahmen opgevolgd en Vittoria Zefirs gemonteerd, fl.12,50 per stuk en ze worden ook gebruikt door de pizzabezorgers in Amsterdam. Dus dat zegt wel wat, voorlopig niet stuk te krijgen maar dan moet je ze wel goed erop leggen, hé Harrie.

Met links en rechts een (tijdelijke) blessure verwacht ik toch een redelijk opkomstenklassement, zij het met toch wel de animo voor de Eifeltocht (als alternatief voor de Posbanktocht) als een minpuntje. Duidelijk miste we onze organisator Wim, die op de afspraaktocht ervoor niet aanwezig kon zijn, om enige structuur aan te brengen in de kakofonie op het Kerkplein. Uiteindelijk zijn we toch afgereisd en werd het een perfecte tocht onder ideale weersomstandigheden, een uitstekend humeur en met de traditionele eindspurt in de laatste zes kilometer. In deze uitgave een uitgebreid reisverslag van verslaggever René. Hier wil ik in ieder geval Piet weer bedanken voor zijn trouwe dienst in de volgauto.

Om eens iets nieuws te introduceren zou ik willen voorstellen om elke uitgave van ons clubblad een fietser aan te wijzen die in de voorafgaande periode het meest is opgevallen door zijn rijstijl. En dan bedoel ik niet zijn houding op de fiets (want dan wijzen we steeds dezelfde aan), doch het gaat dan om zijn verdienstelijkheid voor de ploeg en zijn mogelijkheden in de “bergen”. En hoe kun je die verdienstelijkheid bij wielrenners zo goed mogelijk meten? Juist, hoe vaak hij op kop ligt en de anderen door de wind sleurt en de gretigheid waarmee iemand de kop zoekt. Omdat voor de voorbije periode een keuze niet meer zou kunnen worden gemaakt omdat ik pas later op het idee kwam

heb ik de vrijheid genomen deze keer zelf een keuze te maken. Zelf heb ik bijna alle tochten meegefietst dus ik heb wel enige kijk op het geheel. Aldus kom ik zonder meer op niemand minder dan Arnold die ik vanwege opvallende prestaties de periodetitel “fietser van de maand” zou willen toekennen. Geruchten als zou Arnold via Herkenbosch een bepaalde lijn hebben lopen wijs ik hierbij van de hand tenzij Chris binnenkort nog rare dingen gaat doen. Graag wil ik de komende tijd bij eenieder van jullie polsen wie voor de periodetitel in aanmerking moet worden gebracht zodat een en ander min of meer democratisch tot stand kan komen.

Hier laat ik het dit keer bij zij het niet zonder een aanmoediging om toch weer zoveel mogelijk tochten op het Kerkplein te verschijnen. De groetjes.

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
tel. 0475 – 334043
fax 0475 – 318413
gsm 06 – 54970803

Loonadministratie - Service Nederland

Nieuwe Mergelweg 8
6067 GT Linne
Telefoon (0475) 46 45 74
Telefax (0475) 46 54 17
Autotelefoon 06 - 51 38 05 39
E-mail: lsn.ernie@planet.nl
Rabobank Echt-Maasbracht
rekeningnr. 11.31.09.547
BTW nr. NL.158419194.B.01
K.v.K. nr. 13040043

Salarisadministratie, CAO-bepalingen, Gelegenheidsarbeid en herverzekering.

Dit zijn slechts enkele kreten waar u als werkgever of als werknemer mee te maken heeft.

In Nederland is het stelsel van Sociale Zekerheid de laatste jaren volop in beweging. Voor velen zijn de talrijke wijzigingen niet bij te benen en veelal begrijpt men dus ook niet wat de gevolgen zijn van deze wijzigingen.

Wellicht kunnen wij u van dienst zijn ter zake een van onderstaande onderwerpen:

- Salarisadministratie
- Primaire arbeidsvoorwaarden conform een CAO
- Secundaire arbeidsvoorwaarden
- Fiscaal vriendelijk belonen
- Controle en toetsing van uw salarisstrook aan een CAO
- Advisering in het kader van Sociaal Zekerheidsrecht
- Advisering in het kader van Arbeid- en ontslagrecht
- Advisering in het kader van herverzekeringsmogelijkheden

Heeft u vragen of behoefte aan informatie omtrent één van bovenstaande onderwerpen of een ander niet genoemd, maar wel samenhangend, onderwerp dan kunt u gerust contact met ons opnemen voor het maken van een afspraak.

Loonadministratie - Service Nederland

Wie is ..?

Naam: Rob Vrinzen.
Geboorteplaats: Roermond.
Leeftijd: 34 jaar.
Lengte: 1,82 m.
Gewicht: 85 kg.
Schoenmaat: 43.
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: HTS bouwkunde.
Beroep: Projectleider bij BALANS.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Mijn rug.
Opvoeding: Vrij.
Ochtendhumeur: Toch wel eens last van.
Vereniging: De Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Voetbal, tennissen, squashen.
Leukste sport naast fietsen: Nog steeds voetballen.
Minst leuke sport: Korfbal.
Sportief hoogtepunt: Originele Amstel Goldrace gereden.
Dieptepunt: Van beide knieën voorste kruisband afgescheurd.
Favoriete sporter: Jos Verstappen.
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel.
Sportieve concurrenten: Mijn vrouw, Paul Hannen.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Barend en van Dorp.
Doping: Een beetje Nandrolon is nooit weg.
Hobby's: Klussen, tuinieren.
Huisdieren: Geen.
Lievelingsgerecht: IJs met advocaat likeur.
Drank: Sjoes.
Kleur: Blauw.
Tv-programma: Nieuws, Sportjournaal, Nova.
Radio: Gewoon luisteren naar Radio 2 of Radio Limburg.
Lievelingsmuziek: Disco muziek uit de jaren ’70 – ‘80.

Laatst gekochte CD: Lichterlaaie.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Midden in de woonkamer de kabouter Plop dans met de kinderen.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Formule 1 race, wk voetballen of nog iets anders.
Favoriete films: Oorlogsfilms ’40 - ‘45 en komedies.
Favoriete acteur: Bruce Willis.
Favoriete actrice: Meryl Streep.
Vakantieland: Benelux.
Romantisch: Volgens Anne-Marie niet.
Beste karaktereigenschap: Ben een streber, doorzettingsvermogen.
Slechtste karaktereigenschap: Weinig geduld, snel geïrriteerd.
Bang voor: Ernstige ziektes.
Ligt wakker van: Wat er nog allemaal gedaan moet worden zowel op het werk als privé.
Droomt vaak van: Nog altijd te weinig van alle mooie dingen in het leven.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: De ontwikkelingen op het werk.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Over de rechtsgang in Nederland.
Hekel aan: Het terugkomen van vakantie en het uitladen en opruimen van de bagage.
Heeft respect voor: De medemens.
Wie kan je niet uitstaan: In zijn algemeenheid het gebeuren rond het Koningshuis.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: De trouwdag.
Welke zeker niet: Begrafenis van mijn vader in mijn prille jeugd.
Grootste fout in mijn leven: Weet ik eigenlijk nog niet.
Ooit een prijs gewonnen: Een voetbal bij SHH junioren voorzien van de handtekeningen van de spelers van Ajax destijds.
Kunst: Niet voor mij weggelegd.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Mkz crisis.
Wereldnieuws: Crisis Midden-Oosten.
Tijdschriften: Moet ‘s morgens de krant gelezen hebben.
Laatst gelezen boek: Astrix en Obelix en Latraviata.
Welk boek las je in een ruk uit: Zie hierboven.
Moet heel erg lachen om: André van Duin.
Politiek: Op de achtergrond volg ik de voornaamste gebeurtenissen.
Milieubewust: Ja.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: De wetgeving in zijn gehele omvang.
Ik heb me voorgenomen om: De boel meer de boel te laten zijn maar het valt niet mee om die knop om te zetten.

Haalt neus op voor: Gerechten die bereid zijn met kerrie.
Soms denk ik: Mensen waar maken wij ons toch druk over, het leven kan soms heel betrekkelijk zijn. Daarom probeer ik steeds weer van elke dag te genieten.

POSBANK – MKZ - EIFEL
RENÉ KIERKELS

In het clubprogramma van 2001 van De Lekke Tube is zaterdag 12 mei opgenomen als zijnde een verplaatsingstocht naar de Veluwe. Maar de mkz uitbraak in het begin van dit jaar heeft een impact die zelfs een fietsclub als De Lekke Tube niet ongemoeid laat. De Veluwe is namelijk grotendeels voor publiek afgesloten, dus een rondje Posbank kan niet doorgaan. Enkele van onze vooruitziende leden hadden echter reeds een alternatief in gedachte: 'Waarom rijden we dan niet de Eifelrondrit' werd er geopperd. Een goede training voor de tocht naar Duitsland op Hemelvaartsdag werd hier als argument nog bij meegeven. Dit alternatief voor het rondje Posbank leverde enkele verbaasde blikken op die zondagmorgen of was het woensdagavond in april, wie durft er zo vroeg in het seizoen reeds aan een zo'n zware tocht te denken. Maar er kwamen toch geen tegenvoorstellen of zelfs commentaar op dit voorstel. Waarschijnlijk dachten de meeste dat is nog zo veraf, komt tijd komt raad. Maar 12 mei kwam steeds dichterbij en Wim van Daal stelde dan ook de vraag die niet kon uitblijven: 'Jongens wie gaat er mee?' Wetende dat deze vraag nog verschillende keren gesteld zou moeten worden. Wim die de hierop volgende tochten niet van de partij kon zijn had dan ook broer Jos gevraagd deze (ondankbare) taak van hem over te nemen. En zoals het jammer genoeg iedere keer gaat, moest Jos ook deze keer bijna iedereen persoonlijk vragen of hij eventueel genegen was om mee te gaan. Uiteindelijk waren er dan acht leden en op de ochtend van vertrek negen die de Eifeltoppen wel wilden bedwingen.

Zaterdagochtend 12 mei was het dan zover, D-day. Om tien minuten voor zeven op deze prachtige ochtend waren we dan ook allen op het Kerkplein aanwezig. Wim van Daal dan wel met dank aan zijn vrouw, die een vrije zaterdag bijna aan haar neus voorbij zag glippen omdat Wim zijn nest niet uit kon komen en zij zich dan ook genoodzaakt zag Wim wakker te maken en hem er fijntjes aan te herinneren dat hij een afspraak had. Verder waren er chauffeur Piet, waar zouden we zijn op deze tocht zonder de geruststellende gedachte: 'Piet zit achter ons'. Arnold, die buiten zijn eigen vervoer ook nog had geregeld dat we kosteloos een volgwagen tot onze beschikking hadden. Verder waren er nog Chris R., Har C., Tom, Jos, Jack T., Thei en René. Na een voorspoedige autotocht kwamen we even na achten aan bij hotel Birkenhof in Venwegen, om precies te zijn tegenover dit hotel op een parkeerterrein aan de rand van het bos. Na onze fietsen van de fietskar gehaald te hebben en ons ingesmeerd te hebben met zonnebrandolie gingen we onder een stralende zon, die ons de hele verdere dag trouw zou blijven, van start. De afdaling naar Mulartshütte verliep voorspoedig en de daarop volgende kilometers konden we onze spieren warmdraaien voordat we aan

de niet zo steile maar lange klim in Zweifall zouden beginnen. Dat de moraal bij Chris en Thei goed was blijkt reeds de eerste kilometers uit hun onderlinge conversatie, die bij ons alle wel bekend is. In de eerste kilometer van de klim zaten Thei en Chris dan ook druk pratende reeds op kop van de groep en de afstand tussen hen en de rest groeide naarmate de klim vorderde. Dit verschijnsel herhaalde zich de rest van de dag bij iedere beklimming. Dat ze hierdoor vele kilometers alleen samen reden was geen enkele belemmering om steeds nieuwe gespreksstof te vinden. Enkele voorbeelden als ze nog op gehoor afstand voor ons fietsen. Chris: 'Thei je bent vandaag nog niet omgevallen hoe kan dat?' Thei: 'Chris heb je al iets anders gezien dan de achterkant van mijn wiel?'. En meer van deze.

Gewaarschuwd dat we afgelopen jaar tijdens de Eifeltocht enkele keren chauffeur Piet inclusief volgauto waren kwijt geraakt waren we deze keer wat alerter. Zeker bij afdalingen met meer dan 70 kilometer op de teller, scherp bochtenwerk en een auto raakt zo op achterstand. Tijdens de verder beklimmingen zien we steeds vaker dat Tom, Har en Jack zich in de voorste gelederen bevinden, de spieren komen dus los. Als de weg omhoog loopt zien de meeste van ons niet meer dan het asfalt, maar tijdens de meer vlakkere stukken maken we dit gemis meer dan goed en bewonderen de wondermooie landschappen, dorpjes en landerijen met bloeiende velden waar deze Eifelstreek rijk aan is. In Urft wordt halt gehouden voor de eerste pauze van deze dag. In de afdaling vanuit het plaatsje Dottel naar Urft toe moeten we halt houden achter een paar auto’s die voor gesloten spoorwegbomen staan te wachten. Dan klinkt er ineens geroep van voor de auto's, blijkt daar de fietsclub uit Montfort te staan die eveneens deze dag hebben uitgekozen om in de Eifel te fietsen, de wereld is klein. Na de pauze in Urft vervolgen we onze weg met steevast bij iedere beklimming Thei en Chris voorop, maar in dit tweede gedeelte van de rit komt Arnold steeds vaker naar voren tijdens de beklimmingen, hij zegt dan wel: 'De eerste kilometers doen de knechten het kopwerk.'. maar steeds vaker gaat hij zeer sterk mee en is een van de eerste boven. In een beklimming richting Stausee wordt het Wim even teveel en neemt dan ook plaats naast Piet in de volgauto. Niet voor lang echter. Bij de Stausee aan de voet van de helling naar Weffelsbach stoppen we voor een korte pauze bij dezelfde Imbiss als vorig jaar. De uitbaatster blijkt ons zelfs te herkennen. Wie heeft toen die verpletterende indruk nagelaten? Jack? Hij heeft de euvele moed om aan de vrouw te vragen, die zeker een hoofd groter is en twee keer zijn lichaamsgewicht heeft: 'ob der Kaffee nicht von gestern ist?' Gelukkig stond er een tafel tussen hen in want anders! Wim heeft inmiddels zijn fiets weer uit de auto gehaald om de laatste kilometers naar Mulartshütte weer fietsend te volbrengen. Hij vertrekt dan ook meteen, ons nog met halfvolle glazen achterlatend. Har heeft inmiddels ook een excuus gevonden om eerder te vertrekken. 'Ik moet nog een noodstop maken en dat doe ik liever in de vrije natuur dan binnen.' Doe je dat thuis ook Har? Chris, zit inmiddels ook te

schuifelen op zijn stoel en maakt Thei complimenten over zijn klimcapaciteiten, complimenten!? Dit blijkt dan ook een afleidingsmanoeuvre te zijn. Voordat iedereen van de verbazing is bekomen heeft ook hij zich uit de voeten gemaakt. Chris die weliswaar steeds als een van de eerste boven is bij een beklimming, maar toch steeds Thei voor zich moet dulden wil deze keer als eerste boven zijn. De rest neemt inmiddels ook weer plaats op het fietszadel en hoewel Thei zegt dat het hem zogenaamd niets kan schelen dat Chris voor hem boven is zet hij er wel gelijk de beuk in. Ondergetekende kon hem enkele kilometers volgen maar moet hem dan toch laten gaan. Maar ondanks Thei zijn inspanningen achterhaalt hij Chris niet meer. Het laatste stuk naar de parkeerplaats Venwegen via Mulartshütte heeft iets weg van de Meinweg, maar dan in het kwadraat, afdalingen en felle klimmetjes. Snelheden van boven de 55 kilometer worden hier gereden afgewisseld met beklimmingen waar je bijna stil valt. Het is dan ook niet verbazingwekkend dat de boys afzonderlijk de parkeerplaats op draaien waar Piet reeds op ons zit te wachten. De terugreis verloopt voorspoedig zodat we om halfvier het Linner Kerkplein opdraaien waar we reeds van verre de jeugd in het zwembad horen plonsen, een mooie dag zoals ik reeds zei in vele opzichten.

Jongens bedankt voor deze fijne dag, een speciale dank aan Piet onze chauffeur en Wim onze koerskapitein.

Taxibedrijf
W. Beulen v.o.f.

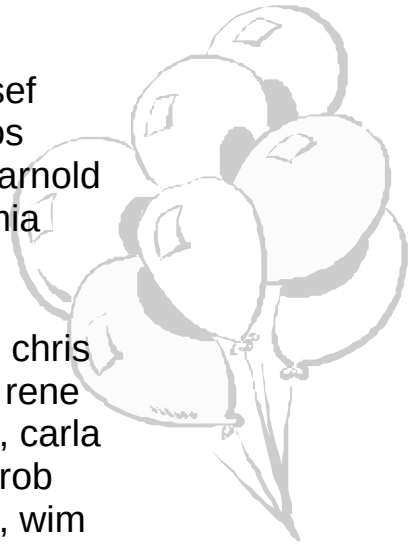
Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218
Autotel. 06-53445057 + 06-20175848
Fax. 0475-464311

Verjaardagskalender

Verjaardagskalender



Juni

2 Engels, sef
16 Steins, jos
17 Leenen, arnold
20 Peters, mia

Juli

13 Schuren, chris
18 Kierkels, rene
19 Hendrikx, carla
19 Vrinzen, rob
27 Daal van, wim

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken

GEWOON GOED GEREGELD

bij **CARIS & HULSBOSCH** verzekeringen

Grotestraat 16, 6067 BR Linne
Postbus 7710, 6067 ZG Linne

Tel.: (0475) 464 400 / 466 600
Fax: (0475) 464 945

- het seizoen zo mooi van start had kunnen gaan als….. het niet zo geregend had op die zondag 25 maart 2001
- dit van de ene kant bekeken zeer jammer was want een fietstocht die niet doorgaat vanwege regen is toch een gemiste kans
- dit van de andere kant eigenlijk niet eens zo slecht uitkwam, want de tenues moesten gepast worden
- wij het passen van tenues door het ene bezwete lichaam na het andere echt niet zagen zitten
- de regen na de openingstocht nog diverse malen spelbreker geweest is waardoor tochten kwamen te vervallen
- het ledental van de D(ames)-groep stijgende is
- zich dit jaar wederom diverse H(eren) hebben aangemeld als lid van deze groep
- wij als ‘Wist U dat’ redactie er niet raar van opkijken als de naam ‘D-groep’ binnenkort aangepast gaat worden in ‘C-groep’
- wij de C hierin niet bedoelen als opvolger van C(afé) groep waar destijds enkele voormalig B-leden onderdeel van uit maakten
- de C hierbij staat als C(ombinatie) groep, want deze groep is inmiddels uitgegroeid tot een mooie mix van D(ames) en H(eren)
- het mkz-virus ook zijn schaduw over de clubactiviteiten werpt
- de geplande Nacht van Linne Toertocht 2001 door de mkz schaduw is afgelast
- ook de geplande verplaatsingstocht naar de Veluwe op 12 mei niet is doorgegaan gezien de grootscheepse afsluitingen van diverse wegen op de Veluwe wegens het mkz-virus
- de programmacommissie in overleg met Veluwe route specialist Chris Schuren besloten heeft de Veluwe bij de volgende verplaatsingstocht in juni te vereren met een bezoek, mits het mkz-virus dan onder controle is en de wegen weer zijn opengesteld

- de mei verplaatsingstocht een nieuwe bestemming kreeg, namelijk de alom bekende route door de Eifel
- de programmacommissie drie dagen voor de tocht overvallen werd door de mededeling van het bestuur dat er GEEN volgauto werd toegestaan voor de verplaatsingstocht naar de Eifel
- als reden hiervoor werd aangedragen dat de hoge kosten in relatie tot het lage aantal deelnemers een aanslag op de clubkas zou zijn
- de clubkas immers aardig leeg is geraakt met de aanschaf van het nieuwe tenues!
- de programmacommissie het hier helemaal niet mee eens was omdat zo de fanatieke en goedwillende leden gestraft worden voor hun opkomst
- het missen van een volgauto in een bergachtig gebied grote gevolgen heeft als er eens een onherstelbaar defect optreedt aan een van de fietsen of, en daar moeten we eigenlijk niet aan denken, als er ongevallen zouden voorkomen
- het bestuur gelukkig snel tot inkering kwam en alsnog de benodigde toestemming verleende
- enkele deelnemende leden toen al contacten hadden gelegd binnen het bedrijf van hun werkgever
- zij met de mededeling kwamen dat de auto al buiten de clubkas om was geregeld tegen ‘nada’ kosten
- wij de betreffende firma zeer veel dank verschuldigd zijn voor deze vorm van sponsoring
- wij rare berichten gehoord hebben over leden die van deelname aan Eifel verplaatsingstocht afzien en na afloop van de woensdagavond fietstocht zieltjes proberen te winnen voor een alternatieve tocht door Zuid-Limburg
- wij hopen dat dit niet op waarheid blijkt te rusten aangezien wij liever niet binnen de eigen vereniging een tweespalt willen veroorzaken door verplaatsingstochten te organiseren conform de wens van de leden op de jaarvergadering, echter waaraan de leden tijdens het seizoen NIET aan deelnemen
- Rob Vrinzen dit jaar weer weinig opkomsten achter zijn naam lijkt te krijgen
- we dit natuurlijk al gewend zijn vanuit voorgaande jaren waarin we Rob zelden of nooit aan de start zagen
- Rob dit jaar echter grootse plannen had, maar geveld wordt door lichamelijke klachten
- we hem van harte beterschap wensen en hopen dat Rob tijdig hersteld is voor de 4-daagse naar Landkern
- ik deze rubriek schrijf op het moment dat ik eigenlijk op de fiets hoor te zitten voor een clubtocht, maar helaas zingt buiten de regen het lied ‘Hardjes tikt de regen op mijn kamerraam’
- ik de combinaties ‘wel tijd – wel regen’ en ‘geen tijd – geen regen’ graag zou inwisselen tegen de combinatie ‘wel tijd – geen regen’

- er weer licht gloort aan de horizon en in mijn gedachten het lied ‘Misschien wordt het morgen beter’ opkomt
- ik deze rubriek nu ga afsluiten, er moeten nog andere verhalen voor ’t Binnenblaad gemaakt worden

DECORATIES
't Zölderke
Groenstraat 14
6067 AZ Linne
Tel. 0475 - 464 130

HANSEN
DRANKEN
Linne tel 0475-465300

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 12 Aantal kilometer : 855.8
Aantal uitgevallen tochten : 3

Beloning : 11 - 12 Tochten (90%-100%) GOUD
9 - 10 Tochten (75%- 90%) ZILVER
7 - 8 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	151	Kierkels, rene	11	781.3	Goud
	138	Theunissen, jac	11	764.8	Goud
3.	21	Senssen, har	10	688.5	Zilver
	137	Peeters, wim	10	660.8	Zilver
5.	75	Leenen, arnold	9	648.3	Zilver
	90	Daamen, hennie	9	618.3	Zilver
	26	Nelissen, piet	9	599.6	Zilver
	89	Leek van de, frits	9	586.3	Zilver
	152	Stevens, bart	9	579.1	Zilver
10.	164	Heel van, tom	8	622.1	Brons
	41	Vossen, thei	8	580.6	Brons
	91	Ruyters, chris	8	566.2	Brons
13.	79	Corbeij, charles	7	513.0	Brons
	77	Cuypers, harry	7	512.8	Brons
	92	Heltzel, jac	7	439.1	Brons
16.	4	Daal van, wim	6	503.0	
	52	Smits, ge	6	450.0	
	5	Daal van, jos	6	449.2	
	159	Slabbers, peter	6	393.1	
	87	Vrinzen, rob	6	388.0	
21.	51	Dahmen, huub	5	355.0	
22.	163	Goedbloedt, sef	3	181.8	
	165	Steins, jos	3	169.1	
24.	14	Schuren, chris	2	151.5	
25.	13	Schuren, harrie	0	0.0	
	44	Hendrix, bert	0	0.0	
	94	Houwen, martijn	0	0.0	
	143	Cuypers, pedro	0	0.0	
	160	Schuren, geert	0	0.0	
	167	Slabbers, martien	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 12 Aantal kilometer : 855.8
Aantal uitgevallen tochten : 3

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	3	6	450.0
	89	Leek van de, frits	3	9	586.3
3.	4	Daal van, wim	1	6	503.0
	5	Daal van, jos	1	6	449.2
	159	Slabbers, peter	1	6	393.1
	91	Ruyters, chris	1	8	566.2
	151	Kierkels, rene	1	11	781.3

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

```
Aantal verreden    tochten :  6          Aantal kilometer :  268.5
Aantal uitgevallen tochten :  2

Beloning :  5 -  6 Tochten  ( 90%-100%)     GOUD
            4 -  4 Tochten  ( 75%- 90%)   ZILVER
            3 -  3 Tochten  ( 60%- 75%)    BRONS
```

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	6	268.5	Goud
2.	119	Pol van, geert	5	230.5	Goud
3.	114	Peters, mia	4	181.0	Zilver
	161	Hendriks, ans	4	181.0	Zilver
	169	Peters, broer	4	181.0	Zilver
	162	Thevissen, nico	4	172.5	Zilver
7.	104	Corbeij, marly	3	145.0	Brons
	153	Joosten, barbara	3	128.5	Brons
	144	Hannen, anne-marie	3	120.5	Brons
10.	155	Hendrikx, carla	2	90.5	
11.	166	Engels, sef	1	44.0	
	168	Wessels, theo	1	44.0	
	113	Hendrix, sandra	1	38.5	
14.	158	Pernot, dia	0	0.0	

Redactie

Wim van Daal Den Ekkert 21, Herten tel.: 350029
e-mail: w.j.van.daal@inter.nl.net
Hennie Daamen Molenweg 73 tel.: 462718
e-mail: hdaamen@xs4all.nl
René Kierkels Veldstraat 12, Beegden tel.: 572822
e-mail: rene.kierkels@dsm-group.com

Correspondenten

Marly Corbey Vonderen 16 tel.: 464315
Jack Theunissen Elisabethstraat 1 tel.: 464902

Uitg.	Verschijningsdata	Vergaderdata	Uiterste data inleveren copy	Vergaderplaats
1	11 maart 2001	12 februari	2 maart	Hennie Daamen
2	20 mei 2001	1 mei	11 mei	René Kierkels
3	22 juli 2001	3 juli	13 juli	Wim van Daal
4	14 oktober 2001	25 september	5 oktober	Hennie Daamen

LET OP: copy inleveren voor de uiterste datum van de betreffende uitgave, liefst op diskette of via e-mail.